

Entre **ERIBA** et vous
ça fait 30 ans
que ça roule



Réseau SOCANOR



ERIBA est depuis plusieurs décennies reconnu comme le constructeur attachant le plus d'importance aux qualités routières de ses caravanes.

ERIBA est fabriqué pour qui recherche l'exceptionnel tant dans le DESIGN que dans la QUALITÉ.

Chez HYMER, les caravanes ERIBA sont construites selon des méthodes modernes faisant appel aux plus récentes connaissances de la technologie.

ERIBA, le pionnier de la caravane à toit télescopique est et reste la REFERENCE en matière d'AERODYNAMISME et de TENUE DE ROUTE tout en alliant qualité et finition dans l'élaboration de ses produits.



Entre ERIBA et vous
ça fait 30 ans que
ça roule

Les points forts ERIBA

L'EXPÉRIENCE d'une production ininterrompue depuis plus de 35 ans (C'est en 1957 que sortaient de chaîne les premières ERIBA de l'usine HYMER de BAD WALDSEE)

LA SOLIDITÉ par une construction employant les profils d'acier, l'aluminium et le polyester.

LA SECURITÉ d'une construction réalisée conformément à la NORME NF FRANCE

L'ISOLATION par l'emploi de matériaux à fort coefficient K

LA RIGIDITÉ par la construction à base d'une armature mutitubulaire métallique qui procure une tenue de route exceptionnelle.

L'AÉRODYNAMISME par une forme spécifique étudiée en soufflerie

LA STABILITÉ du Concept et de la Forme qui défie le temps et la mode.

LA LONGÉVITÉ qui se traduit par une durée de vie hors du commun (il arrive de voir circuler des ERIBA de plus de 25 ans)

L'ÉTANCHÉITÉ garantie 4 ans par l'usine HYMER

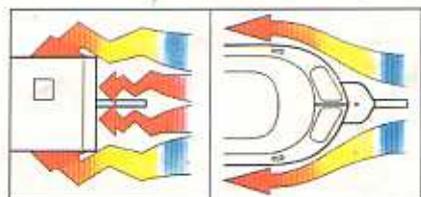
LA DIVERSITÉ du programme ERIBA comportant 4 carrosseries déclinées en 11 versions.

LA GARANTIE de se porter acquéreur d'un produit de qualité construit par une marque de réputation internationale.

LA TENUE DE ROUTE hors du commun due à un centre de gravité extrêmement bas

LA GARDE AU SOL élevée grâce à un plancher arrière relevé

2 OSCARS AJP reçus en 1968 et 1986.



Réseau SOCANOR



intérieur douillet

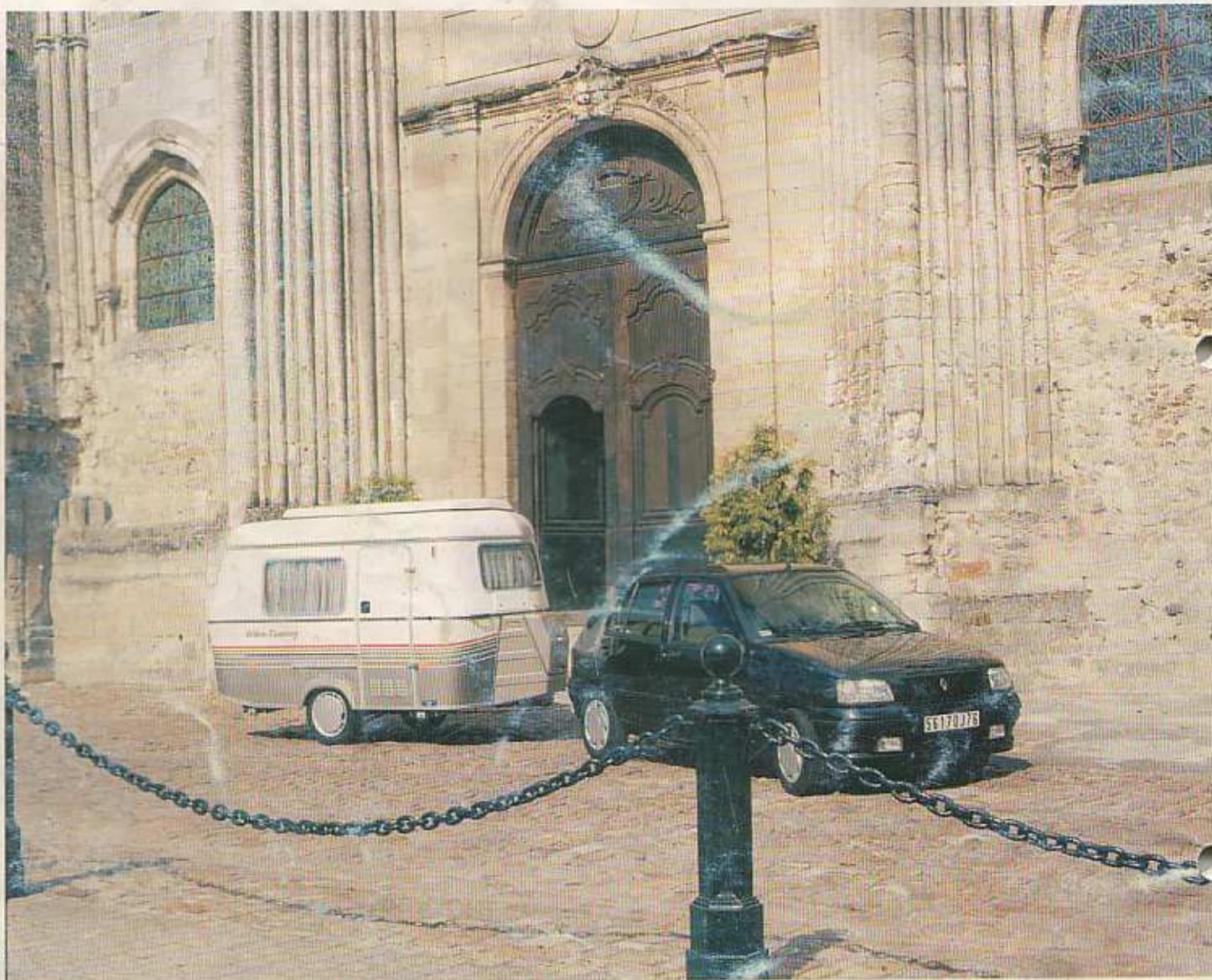


forme aérodynamique

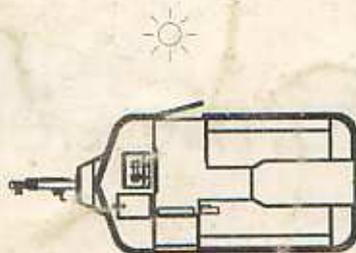
Réseau SOCANOR



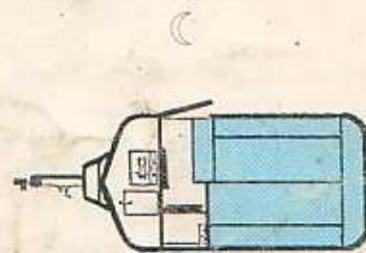
Eriba Puck



surbaissée elle entre dans votre garage



PUCK



PUCK

Eriba Puck

C'est la caravane idéale du randonneur. Sur la route, sa faible largeur (1,65 m) ne dépasse pas celle de votre voiture et sa faible hauteur vous permettra de lui faire passer l'hiver bien au chaud dans votre garage. La Puck c'est la Reine de la route grâce à sa suspension à roues indépendantes, ses amortisseurs de roue en série, son freinage à inertie surdimensionné et son aérodynamisme incomparable.

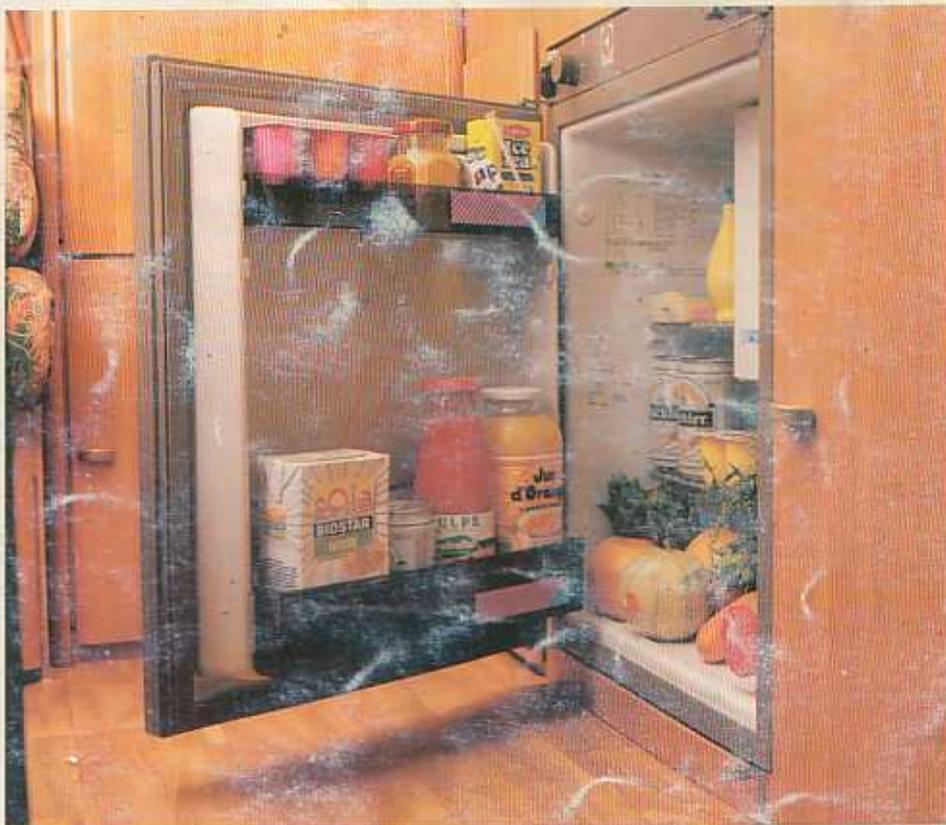
Pour vous la Puck se laissera conduire sur les petits chemins qui sentent la noisette ou en montagne là où les autres n'osent pas s'aventurer.

Petite à l'extérieur, c'est une véritable maison à l'intérieur ; la Puck le meilleur symbole d'ERIBA bénéficie d'un équipement complet ainsi que des fameux matelas à ressorts qui ont fait la réputation de la marque.

Une porte en bas de penderie permet de loger un chauffage ou un W.C. chimique.

Les points forts de la Puck

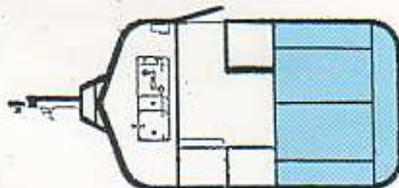
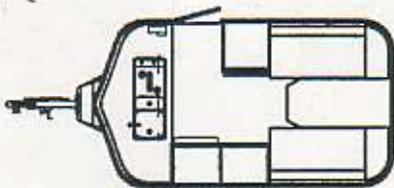
- Aérodynamisme
- Largeur : 1,65 m
- Hauteur : 1,99 m
- Longueur : 3,06 m
- Coffre à gaz pour bouteille propane 13 kg



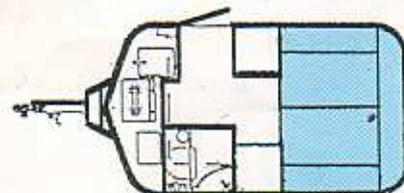
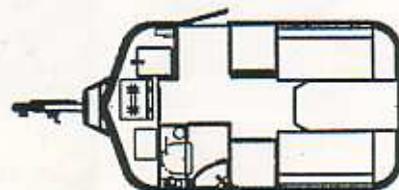
Réseau SOCANOR



Eriba Duo



Duo



Duo T

Eriba Duo

Vivre et se retrouver à deux tout simplement ...

La Duo vous y encourage dans des conditions de confort extrême. La Duo c'est l'idéal pour les grands voyages en couple.

Elle se décline en deux versions :

Duo : Fonctionnelle avec une très grande lingère, une très grande penderie et de nombreux rangements sous pavillon.

Le bloc cuisine émaillé à l'avant dégage une sensation d'espace impressionnant.

Sa dinette arrière pourra accueillir 4 convives à table et se transformera la nuit venue en un confortable lit de 140 de large.

Duo T : En plus de la Duo, elle vous offre un cabinet de toilette entièrement aménagé avec la possibilité d'y ajouter un wc à cassette THETFORD.

Duo ou **Duo T**, n'hésitez plus ; parlez vite découvrir le monde...

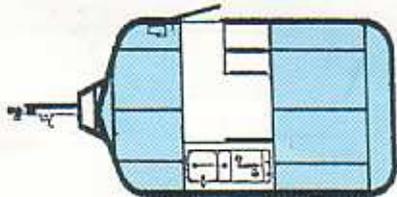
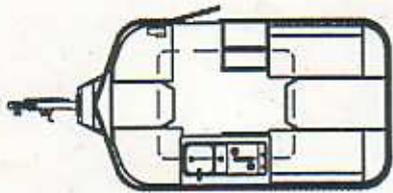


Cabinet de toilette Duo T
W.C. à cassette en option

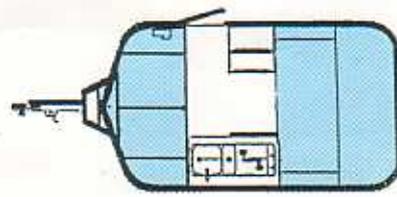
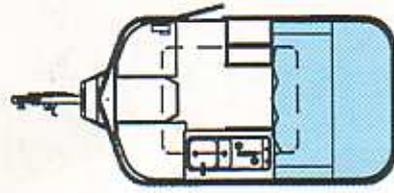


Réseau SOCANOR

Eriba Familia



Familia BS



Familia BSL

Eriba Familia BS

Dans la même carrosserie que la Duo Eriba a dessiné une caravane européenne de grand confort. Deux dinettes à l'avant et à l'arrière, un bloc cuisine latéral avec réfrigérateur une généreuse penderie et de nombreux coffres de rangement.

Sa disposition favorise une bonne répartition du chargement ce qui est un gage de tenue de route et de respect pour votre voiture

La Familia est livrable en deux versions :

Versión BS : 1 dinette à l'avant transformable en un lit une personne

1 dinette à l'arrière transformable en un lit deux personnes avec matelas à ressorts.

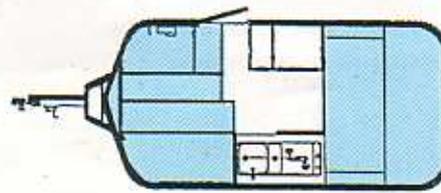
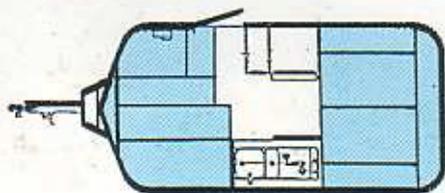
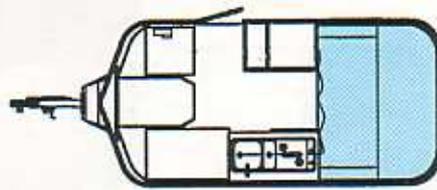
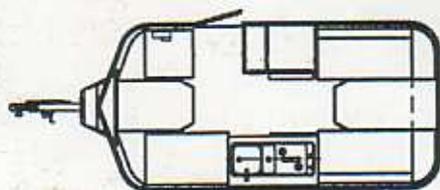
Versión BSL : La dinette arrière est remplacée par un énorme coffre sur lequel repose un lit tout fait deux places pourvu de deux sommiers à lattes individuels dont l'un est relevable pour en faciliter l'accès. Un rideau de séparation est prévu pour isoler la partie couchage.

Sur les deux versions, un lit optionnel superposé peut être ajouté à l'avant de la caravane.



Réseau SOCANOR

Eriba Triton



Triton 0

Triton 0L

Eriba Triton O

Sa simplicité et son espace intérieur (5 places possible) font de la Triton O la caravane idéale pour la grande randonnée. Grâce à elle vous découvrirez en famille la beauté sauvage du Cap Nord ou les fêtes de Pâques en Andalousie.

Sa cuisine latérale dégage deux espaces à vivre à l'avant et à l'arrière de la caravane qui le soir à la veillée permettront aux parents de converser pendant le sommeil de leurs enfants.

La triton est livrable en 2 versions:

Version O : 1 dinette à l'avant transformable en un lit deux personnes

1 dinette à l'arrière transformable en un lit deux personnes avec matelas à ressorts.

Version OL : La dinette arrière est remplacée par un énorme coffre sur lequel repose un lit tout fait deux places muni de deux sommiers à lattes dont le premier se relève pour faciliter l'accès au coffre de rangement. Un rideau de séparation isole ce lit de la caravane.

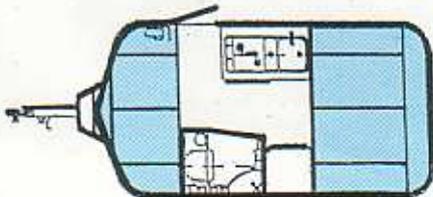
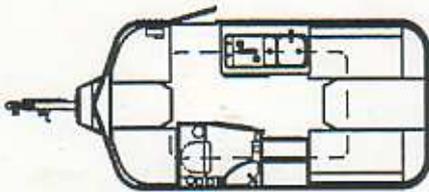
Sur les deux versions, un lit optionnel superposé peut être ajouté à l'avant de la caravane.

Sur les deux versions , un lit optionnel superposé peut être ajouté à l'avant de la caravane.

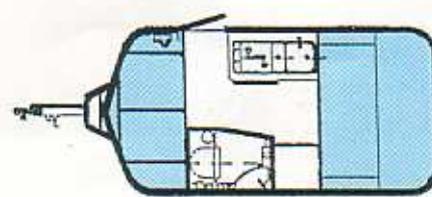
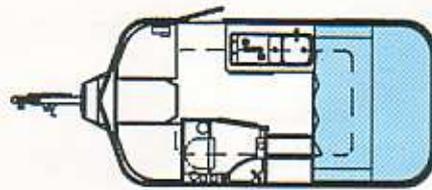


Réseau SOCANOR

Eriba Triton



Triton T



Triton TL



Eriba Triton T

Trois ou quatre places, un coin repas, un coin salon, un cabinet de toilette entièrement aménagé, voilà qui fait de la Triton T la championne de sa catégorie.

Sur la route, comme avec toutes les autres **Eriba** vous serez séduit par sa facilité de traction, sa tenue de route exemplaire et les économies de carburant que vous réaliserez en comparaison avec toutes les autres caravanes y compris les surbaissées de forme classique.

A l'étape, vous aurez avec la Triton T cette agréable sensation d'espace et de lumière. Les coloris d'ameublement, les tissus de banquette et le revêtement de sol parquet vous séduiront par leur sobriété et leur bon goût.

Mieux qu'une caravane, l'**Eriba** Triton T transformera votre séjour en fêtes joyeuses.

la Triton T est livrable en deux versions:

Versión T : 1 dinette à l'avant transformable en un lit une personne

1 dinette à l'arrière transformable en un lit deux personnes avec matelas à ressorts.

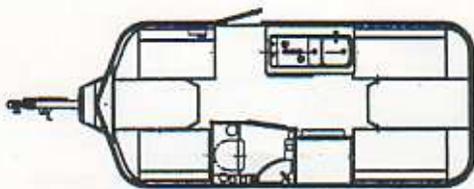
Versión TL : La dinette arrière est remplacée par un énorme coffre sur lequel repose un lit tout fait pour deux personnes pourvu de deux sommiers à lattes indépendant dont l'un se relève pour faciliter l'accès au coffre de rangement. De plus un rideau de séparation isole la partie couchage.

Lit à lattes sur Version TL

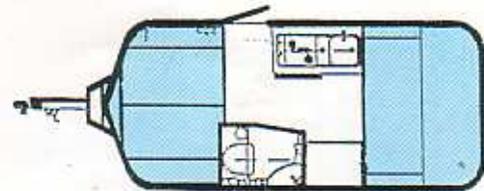
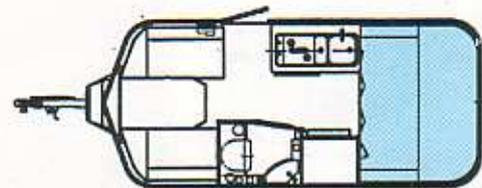


Réseau SOCANOR

Eriba Troll



Troll T



Troll TL

Eriba Troll T

Vanter sa ligne aérodynamique et racée est superflu, son image parle d'elle même.

La Troll, vaisseau amiral ERIBA porte en triomphe les couleurs de la marque. Grande routière inégalée, la Troll comme toutes les ERIBA s'accroche à la route et vous suit avec une telle docilité qu'elle en surprend plus d'un.

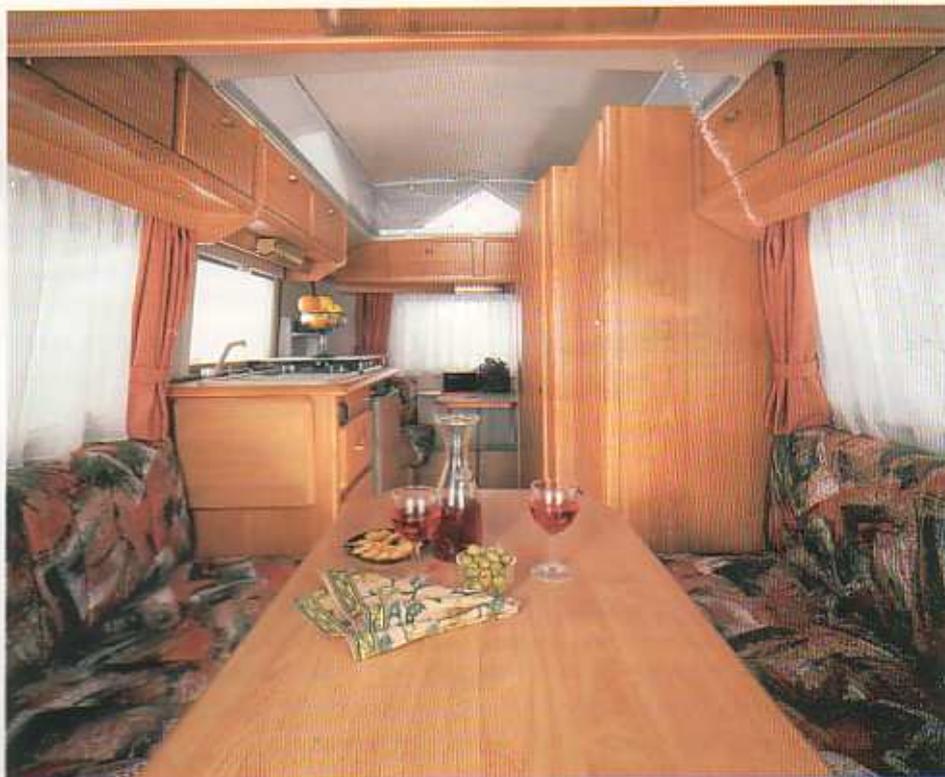
A l'étape la Troll petite à l'extérieur vous surprendra par son volume intérieur. Deux dinettes séparées par le bloc cuisine émaillé, permettent de recevoir 8 convives à table alors que la nuit un couple et 2/3 enfants seront à l'aise pour trouver le repos réparateur.

Le cabinet de toilette est aussi un modèle du genre, redessiné et fonctionnel il peut aussi être équipé d'un WC cassette THETFORD.

La Troll T est livrable en deux versions:

Version T : 1 dinette à l'avant transformable en un lit deux personnes.
1 dinette à l'arrière transformable en un lit deux personnes avec matelas à ressorts.

Version TL : La dinette arrière est remplacée par un énorme coffre sur lequel repose un lit tout fait pour deux personnes pourvu de deux sommiers à lattes indépendants dont l'un se relève pour faciliter l'accès au coffre de rangement. Un rideau de séparation isole le lit arrière du reste de la caravane.
Sur les deux versions, un lit optionnel superposé peut être ajouté à l'avant de la caravane.



Cabinet de toilette



Réseau SOCANOR



13 décembre, 7 heures. Une caravane ERIBA attelée à une Berline Peugeot 305 est installée dans la soufflerie de l'Institut Aérotechnique de Saint-Cyr d'ordinaire utilisée pour tester les formes d'avions ou le dessin des formules 1.

Quand l'ERIBA en sortira, huit heures plus tard, la technolo-

gie des caravanes aura connu son moment de vérité. Dans ce gigantesque courant d'air bien des idées reçues auront été emportées... beaucoup de certitudes remises en question.

La comparaison. Que s'est-il passé ? On a comparé les performances aérodynamiques de deux types de caravanes : une rigide classique et l'ERIBA. 22 fois, ces caravanes ont subi l'épreuve de force, opposées, à un vent atteignant parfois 130 km / heure. A chaque passage, on a modifié leur profil en ajoutant becquet, sabot, pan coupé, spoiler, arrondi de toit, etc.

Le verdict. Le résultat est sans nuance. Quelle que soit la formule à laquelle on l'a comparée, l'ERIBA "telle quelle" s'est montrée, et de loin, la meilleure. Quelques chiffres qui tombent comme des sentences : CX (coefficient de pénétration dans l'air), l'ERIBA : 0,383. Meilleur score pour la caravane classique : 0,571. Encore faut-il préciser qu'attelée à un break l'ERIBA fait encore mieux : 0,34. Autres points testés, l'appui et le délestage sur la boule d'attelage et sur l'essieu. Là encore, l'ERIBA s'avère la plus équilibrée, donc celle où l'influence de l'air sur la tenue de route est la plus positive.

Et maintenant ? Le plus important n'est pourtant pas de démontrer la supériorité aérodynamique de l'ERIBA depuis longtemps largement admise par ses utilisateurs. Le plus important c'est que cette série d'essais révèle que l'on ne peut pas jouer impunément avec les formes. Que de solutions, dites techniques, ne sont en fait que des gadgets ou des improvisations qui compromettent la tenue de route et augmentent la consommation. Toute recherche de forme passe obligatoirement par une étude aérodynamique.

Caravane et Aérodynamisme

le verdict de la soufflerie

CX = 0,34



- 1 Armature métallique
- 2 Revêtement intérieur RENITEX
- 3 Double isolation de l'armature
- 4 isolation
- 5 Revêtement extérieur aluminium

Il y a 30 ans ERIBA avait montré la route.
Indiscutablement c'était la bonne.

Concept "Aérosystem" des Eriba

Comme pour le fuselage légendaire et indestructible du DAKOTA (DC 3), le concept "AEROSYSTEM" a fait école pour les avions de transport modernes dont ERIBA s'est inspiré.

Les principales caractéristiques du concept AEROSYSTEM ont été appliquées à la gamme ERIBA sous diverses formes :

- L'armature tubulaire se suffit à elle même et le mobilier fixé à l'intérieur de la caravane ne joue pas le rôle de raidisseur pour l'ensemble de la carrosserie.
- La tenue de route est exemplaire compte tenu de la forme aérodynamique de la carrosserie et de la rigidité du châssis
- L'armature métallique joue le rôle de cage de Faraday et protège notamment de la foudre.
- Les matériaux utilisés dans la réalisation de ce concept ainsi que les équipements ont été testés pour leur fiabilité

Eriba, un produit contrôle et de qualité

LES PRODUITS sortant des usines HYMER sont contrôlés en continu et répondent aux normes de sécurité les plus contraignantes :

Installation électrique conforme à la norme NF.
Installation gaz contrôlée par pression et conforme à la norme NF.
Véhicules réceptionnés par les services officiels.

Tous les appareils équipant les ERIBA sont conformes aux lois en vigueur que ce soit dans leur conception, leur installation ou la prévention contre les accidents.

En plus HYMER garantit ses fabrications 4 ans contre tout défaut d'étanchéité.

Ce standard de haute qualité est atteint grâce à des techniques de construction modernes et éprouvées ainsi que par l'utilisation de matériaux spéciaux testés avant leur adoption en série.

La qualité Eriba se retrouve sur tous les modèles et dans les moindres détails de sa réalisation ce qui permet à ERIBA d'être présent dans toute l'EUROPE et d'exporter dans la plupart des pays du monde même au JAPON...



6 Plancher isolé
7 Toit polyester armé



Réseau SOCANOR

Les détails qui font la différence :



Essieu voie large



Charnière massive



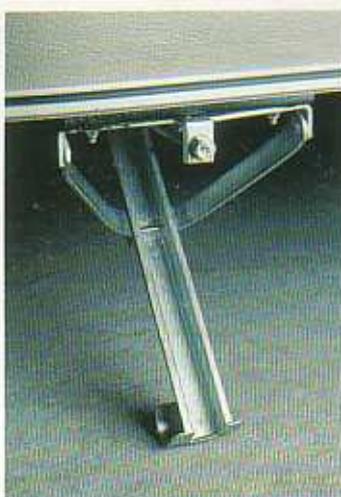
Auvent



Isolation



Harmonie des couleurs



4 Vérins Cadmiés

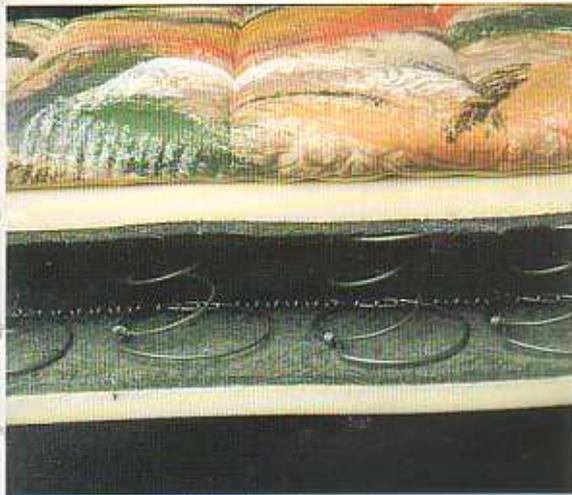


Coffre à gaz pour bouteille de 13 Kg



Porte aménagée

En série sur les modèles de la gamme ERIBA



Matelas à ressorts

CHASSIS

- Armature multitubulaire
- Essieu à voie large
- Suspension à roues indépendantes
- Amortisseurs de suspension sur tous les modèles
- Pneus à carcasse radiale
- Recul automatique
- Quatre vérins galvanisés
- Timon poutre galvanisé
- Roue jockey télescopique et coulissante
- Manivelle de vérins
- Prise 13 broches avec feux de brouillard intégré

CARROSSERIE

- Armature acier faisant cage de Faraday
- Traitement anti-corrosion
- Revêtement en Aluminium "Stucco"
- Rail d'auvent et de cache roue
- Rails pour stores extérieurs
- Rail pour fixer la table à l'extérieur
- Serrure de porte avec condamnation intérieure
- Coffre à gaz extérieur pour bouteille de 13 kg
- Toit télescopique sur croisillons et ressorts compensateurs
- Feux de gabarit
- Quatre poignées de manœuvre extérieures

ISOLATION

- Isolation latérale contre les ponts thermiques
- Toits polyester renforcés fibre de verre
- Plancher isolé
- Passages de roue isolés
- Toit soulevant polyester avec isolation sandwich
- Toutes fenêtres en double vitrage (sauf vitre avant Puck)

CUISINE

- Réfrigérateur 60 ou 70 litres selon modèles
- Bloc évier émaillé avec égouttoir
- Réchaud deux feux munis de thermocouple de sécurité
- Couverture réchaud en deux parties
- Transformateur 220 / 12 volts
- Eclairage 12 volts
- Prises de courant 220 volts
- Tiroir avec porte couverts
- Poubelle sous bloc cuisine
- Service d'eau par pompe électrique
- Stores SEITZ sur cuisine latérale

COMPARTIMENT TOILETTE

- Lavabo et porte-savon
- Armoire de toilette
- Miroir et prise de courant 220 volts
- Emplacement WC à cassette THETFORD
- Porte-manteau
- Porte-serviette

INTÉRIEUR

- Matelas à ressorts ou sommiers à lattes
- Tapis de sol façon parquet
- Meubles façon MERISIER
- Mobilier à angles arrondis
- Revêtement mural RENITEX lavable
- Coffres pavillon tout autour de la caravane
- Meubles aérés
- Coussins avec fermetures à glissière
- Nombreux porte-manteaux
- Rideaux voilage
- Store à cassette avec moustiquaire sur fenêtre arrière

CHAUFFAGE ET VENTILATION

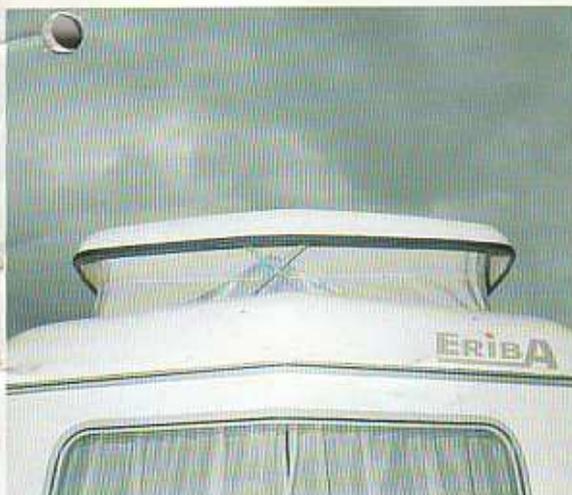
- Aérateurs de coffres sous banquettes
- Aérateur de porte d'entrée
- Double vitrage
- Toile de toit soulevant avec aérations et moustiquaire plombée
- Chauffage gaz TRUMATIC en option

INSTALLATION GAZ

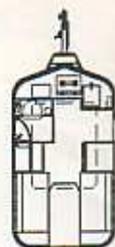
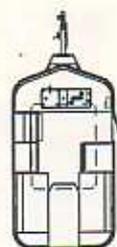
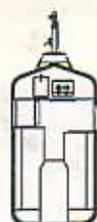
- Installation selon norme NF S56200
- Tuyauteries gaz métalliques
- Installation PROPANE avec prédétendeur et détendeur
- Coffre à gaz extérieur ventilé.



Bloc cuisine



Toit télescopique



Spécifications techniques :

	Puck	Duo	Duo T
Longueur hors tout (avec timon) :	408	455	455
Longueur carrosserie :	306	350	350
Largeur carrosserie :	165	200	200
Hauteur sur route :	199	220	220
Largeur intérieure :	155	190	190
Hauteur intérieure (toit/levé) :	185	187	187
Poids à vide :	430	580	580
Charge utile (standard/option) :	70/170	110/170	110/170
Poids total en charge (standard/option) :	500/600	690/750	690/750
Nombre de places d'origine :	2	2	2
Nombre de places en option :			
Tractable par CV (à titre indicatif) :	4	4/5	4/5
Essieu à roues indépendantes :	S	S	S
Frein à inertie - recul automatique :	S	S	S
Amortisseurs suspension :	S	S	S
Roue jockey télescopique et coulissante :	S	S	S
Chassis acier :	S	S	S
Armature multibulaire acier :	S	S	S
Timon galvanisé :	S	S	S
Carrosserie aluminium :	S	S	S
Toits polyester armé :	S	S	S
Baies double vitrage teintées :	S	S	S
Aération de porte :	S	S	S
Aération toit télescopique :	S	S	S
Porte d'entrée aménagée :	S	S	S
Coffre sur flèche :	S	S	S
Ailes de roue :	S	S	S
Enjoliveurs de roues :	S	S	S
4 vérins de stabilisation :	S	S	S
4 poignées de manœuvre :	S	S	S
Isolation totale plancher parois et toit :	S	S	S
Isolation passages de roues :	S	S	S
Décor mobilier merisier :	S	S	S
Décor table bois :	S	S	S
Décor plancher lames de parquet :	S	S	S
Tissus Orchidée :	S	S	S
Largeur lit principal :	155	140	140
Largeur lit secondaire :	-	-	-
Matelas à ressorts :	S	S	S
Lit arrière tout fait avec sommier à lattes :	-	-	-
Penderie :	S	S	S
Cabinet de toilette équipé :	-	-	S
WC à cassette Thetford :	-	-	O
Bloc cuisine et réchaud émaillé :	S	S	S
Couvercle sur table de cuisson :	S	S	S
Jerrycan d'eau :	S	S	S
Pompe à eau électrique :	S	S	S
Réfrigérateur Electrolux 12v/220V/gaz :	S	S	S
Transformateur 220v/12v :	S	S	S
Prise de courant 220v :	S	S	S
Luminaires intérieurs :	S	S	S
Alimentation gaz propane :	S	S	S
Store et moustiquaire sur baie arrière :	S	S	S
Store et moustiquaire sur baie cuisine :	-	-	-
Voilage aux baies :	S	S	S
Doubles rideaux :	S	S	S
Conformité norme NF :	S	S	S

En serie : S En option : O Non prévu : -

Parallèlement à sa gamme de
caravanes "Grand tourisme"
Eriba réalise aussi des
camping-cars



CONCESSIONNAIRE

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF
SOCANOR
3, PLACE DE L'ÉGLISE
76220 NEUF-MARCHÉ
Tél. 35 90 10 30



Les descriptions et illustrations de cette brochure sont données à titre indicatif et peuvent varier selon les pays. Certaines photos peuvent comprendre des options. Des écarts de +/- 7% sur les volumes dimensions et poids sont possibles. Eriba se réserve le droit de modifier ses modèles à tout moment sans avoir à apporter de modification à des véhicules existants, ou livrés.

SOCANOR - Société Anonyme au capital de 4.125.000 F - R.C. Gournay B 775700958